

Page 1 Schéma de câblage de la remorque

Page 2 Variantes non conformes observées en pratique

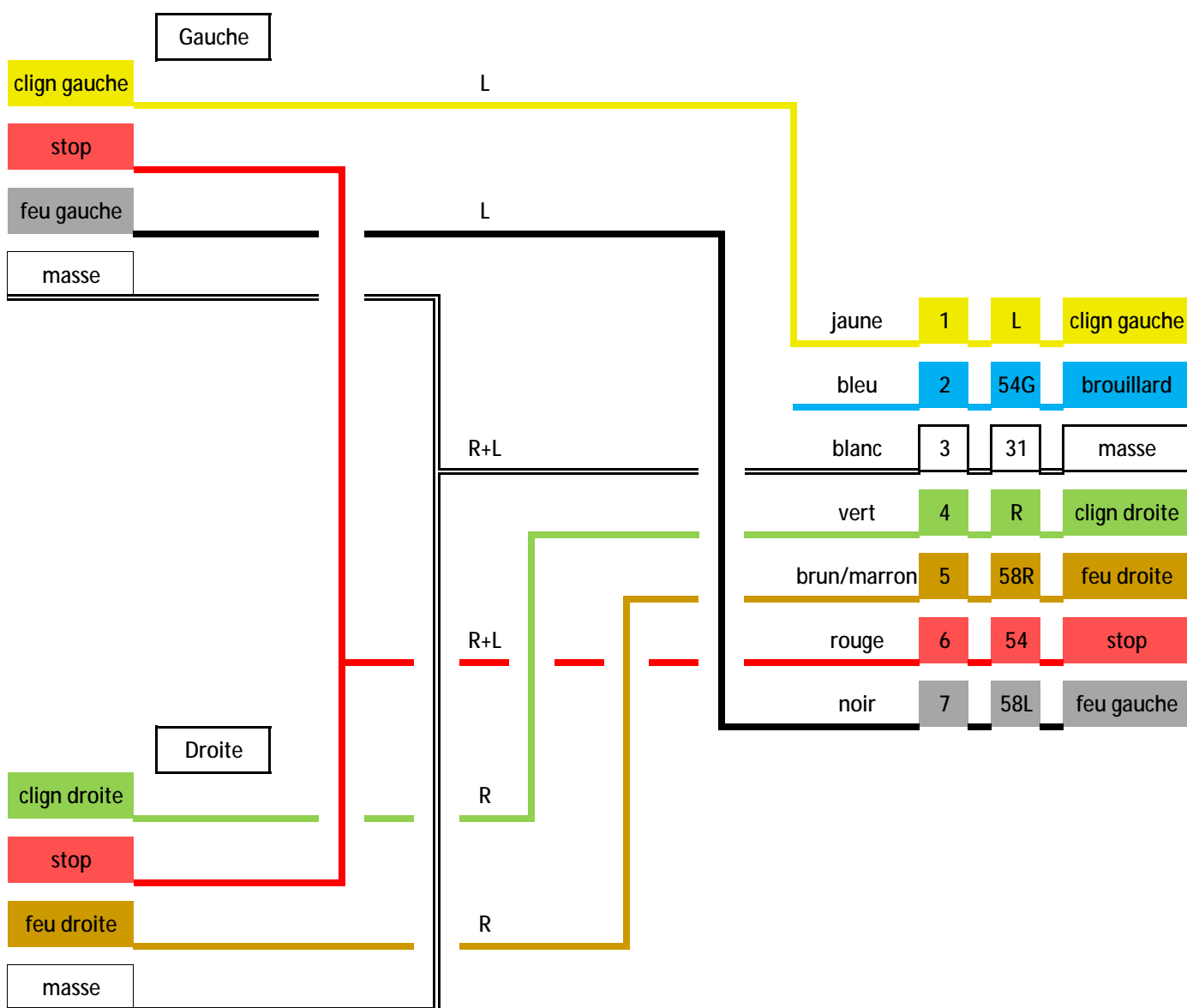
 Variante feux de position

 Variante feux brouillard

Page 3 Schéma de la prise / fiche

Cablage remorque

7 broches



Normalisé

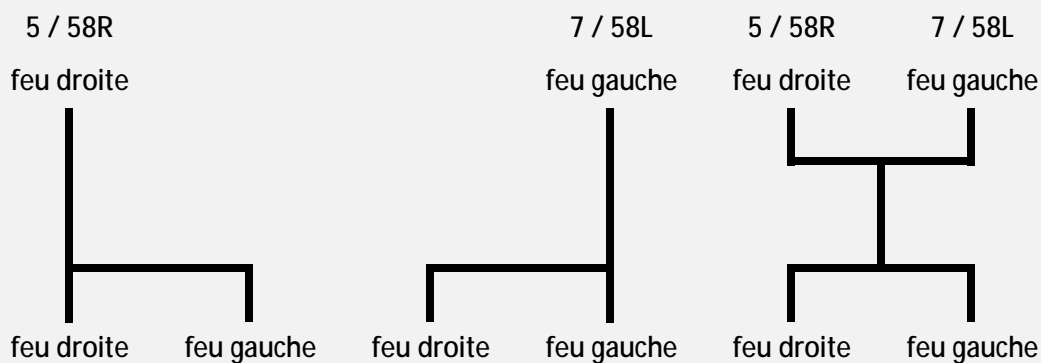
1 / L	2 / 54G	3 / 31	4 / R	5 / 58R	6 / 54	7 / 58L
clig gauche	brouillard	Masse	clig droite	feu droite	stop	feu gauche
						
jaune	bleu	blanc	vert	brun/marron	rouge	noir
						

Variantes feux de position

Ce sont des variantes non recommandées, mais que j'ai observé en pratique

Dans deux variantes un seul fusible grillé met hors service les deux feux

Dans la troisième on grille deux fusibles d'un seul coup



Variantes feux brouillard

(a) non câblé

en combinaison avec une des trois alternatives des feux de position, permet l'utilisation d'un câble à 5 conducteurs avec les désavantages cités ci-dessus

(b) alimentation de fonction(s) autre(s) que l'éclairage sur la "remorque"

alors la broche 2 / 54G du véhicule tracteur a une alimentation propre à cette fonction

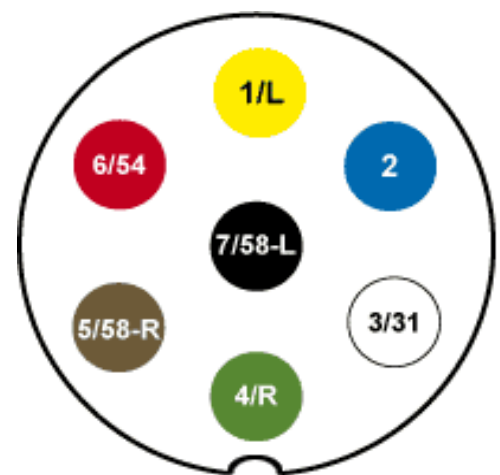
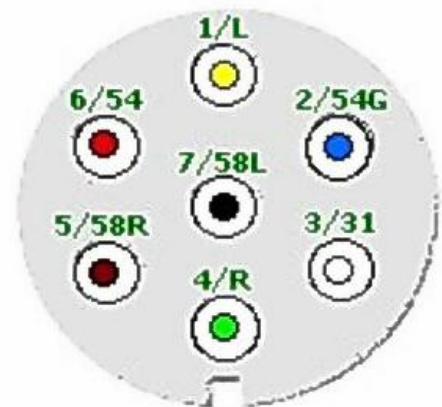
Variantes de câblage de la prise du véhicule tracteur

J'ai observé deux variantes

- (1) La broche feu gauche branché sur le feu gauche du tracteur, et droite sur droite
- (2) Les broches des feux sont croisées par rapport aux feux du véhicule

Schéma de câblage prise de remorque 12 volts 7 broches

n° broches	Code	Couleur Fils	Circuit
1	L	Jaune	Clignotant gauche
2	54G	Bleu	Feu anti-brouillard
3	31	Blanc	Masse
4	R	Vert	Clignotant droit
5	58R	Brun	Feux de position D
6	54	Rouge	Feux de stop D + G
7	58L	Noir	Feux de position G



Broche

